RadTurmTerrassen | Bahnhofsquartier Leverkusen-Mitte

Die RadTurmTerrassen bilden das Herzstück des neuen Bahnhofsquartiers Leverkusen-Mitte und laden als Auftakt in die Wiesdorfer City zugleich seine Bewohner in die Fußgängerzone ein. Der Bahnhof passt sich durch seine Positionierung und die Gebäudehöhe an die Umgebung an und bildet einen direkten Anlaufspunkt. Durch die großzügige Eingangshalle, die sich sowohl zum Platz, aber auch zur Personenunterführung öffnet, entsteht ein offener Raum, an dem die Menschenströme aus allen Richtungen aufgenommen werden. Als Gegenspieler fungiert der Fahrradturm, der am Kreisverkehr einen weiteren Hochpunkt bildet und somit zusammen mit dem Bahnhofsgebäude den Zwischenraum fasst. Der Turm greift die Fahrradbrücke Richtung Norden auf, die durch das Erdgeschoss hindurch, über eine leichte Rampe, bis hin auf den Bahnhofsvorplatz führt. In dem Turm selbst haben die Fahrradfahrer die Möglichkeit, ihr Fahrrad durch eine Schleuse auf einen der Stellplätze zu bewegen. Das Ganze wird durch die Photovoltaikanlage betrieben und bringt gleichzeitig den Vorteil mit sich, dass die Räder vor Diebstahl und Witterung geschützt sind. Durch die Fassade aus Doppelstegplatten wird dieser Schutz gewährleistet und bietet gleichzeitig die Möglichkeit, die Fahrräder von außen zu betrachten.
Die Terrassen sind, ebenso wie die Fassade des Bahnhofsgebäudes, als modulares System geplant und können somit ohne erheblichen Aufwand an die Bedürfnisse der Mieter und der Stadt angepasst und erweitert werden. Auf den Terrassen befinden sich teilweise Innenräume, die sich aus den Funktionen des Bahnhofsgebäudes ergeben und somit attraktive Flächen für zum Beispiel ein Fitnesstudio oder ein Restaurant bieten. Außerdem sind die Terrassen durch ein Muster so konzipiert, dass immer wieder Lufträume entstehen, die mit Begrünung und durchstoßenden Bäumen gefüllt werden.

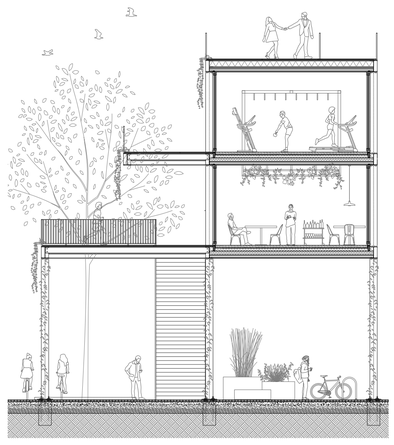
Esther Kimmel 741306 | Maren Hertel 747551
Studentischer Wettbewerb | PBSA | SS2021
Prof. Robert Niess

Schwarzplan | M 1:5000

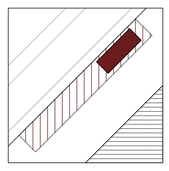
Lageplan | M 1:2000

Terrassen | Blick auf ZOB

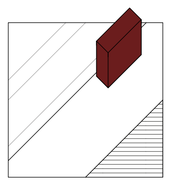
Bahnhof | Eingangshalle



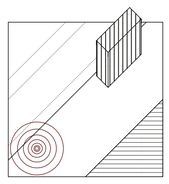
Terrassen | Fassadenschnitt



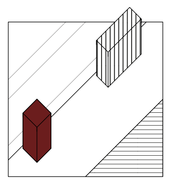
Baufläche



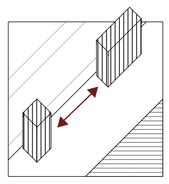
1. Hochpunkt



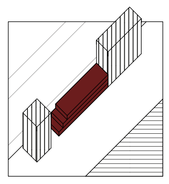
Gegenspieler



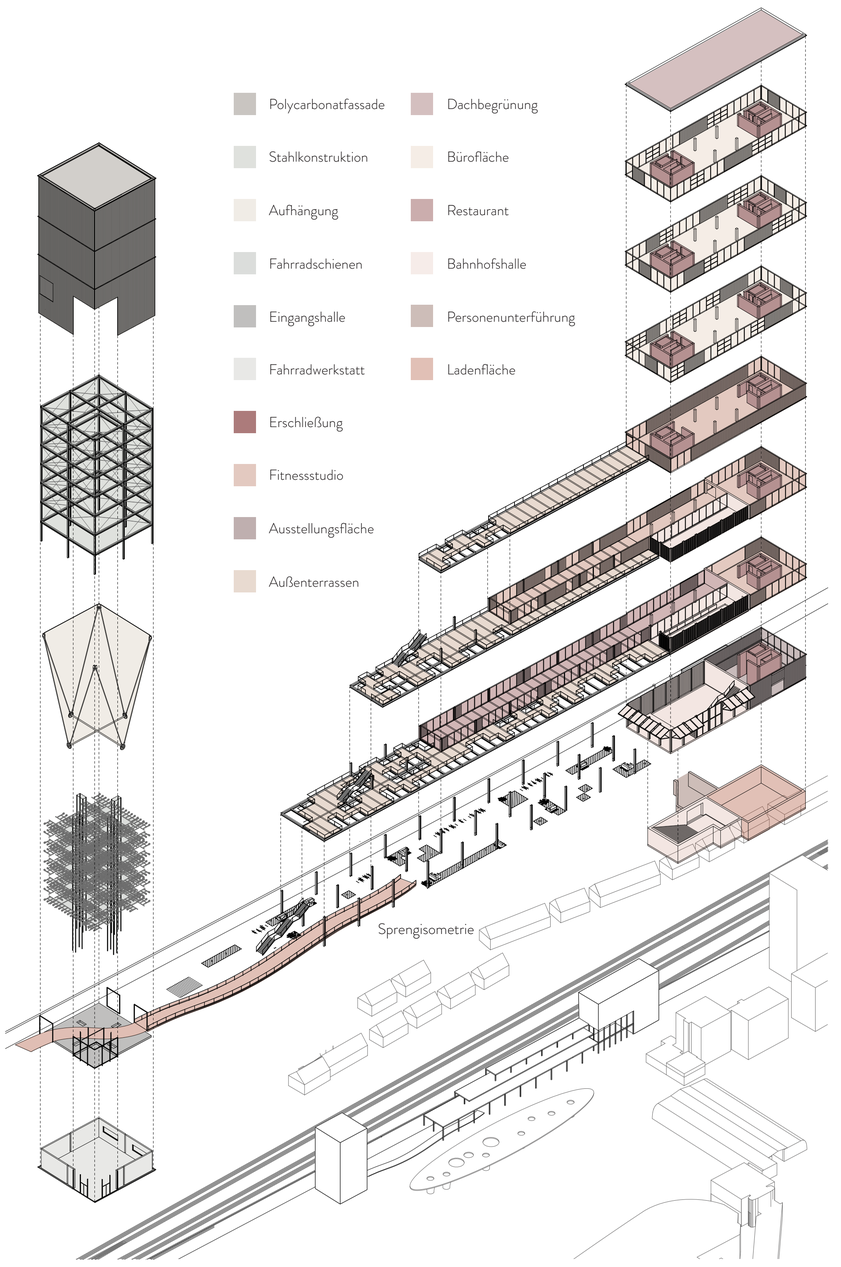
2. Hochpunkt



Zwischenraum

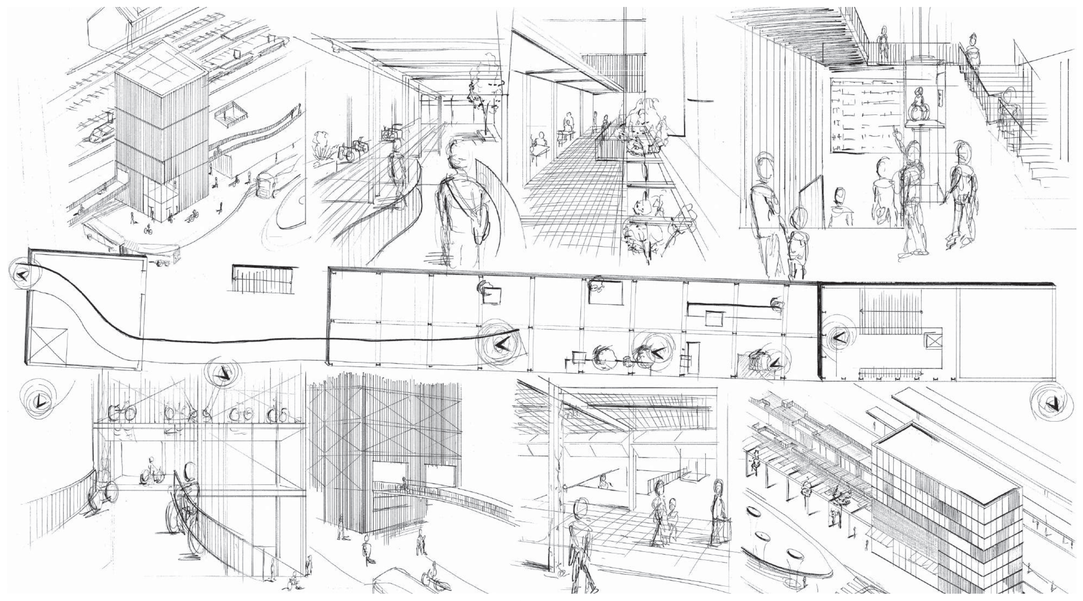


Abstufung

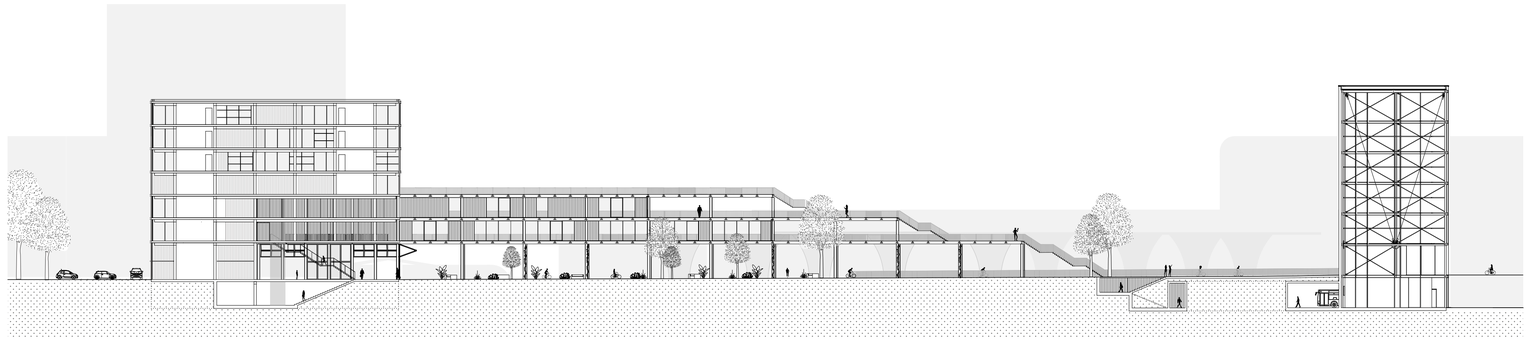


Sprengisometrie

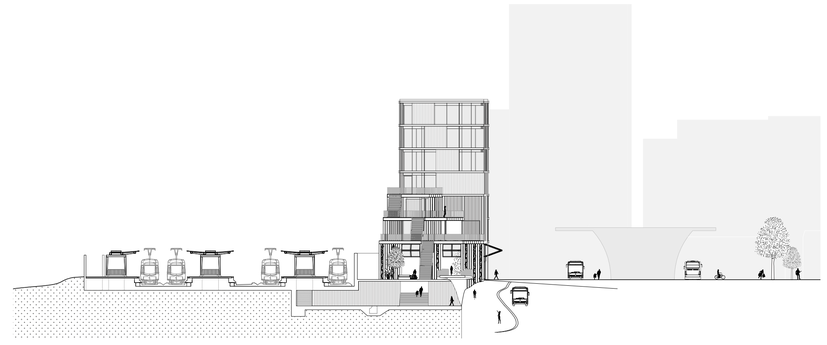
Massenmodell



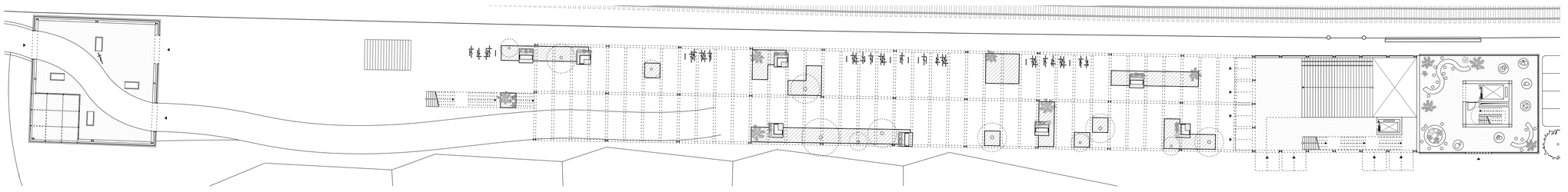
Konzeptskizze | Durchwegungsablauf



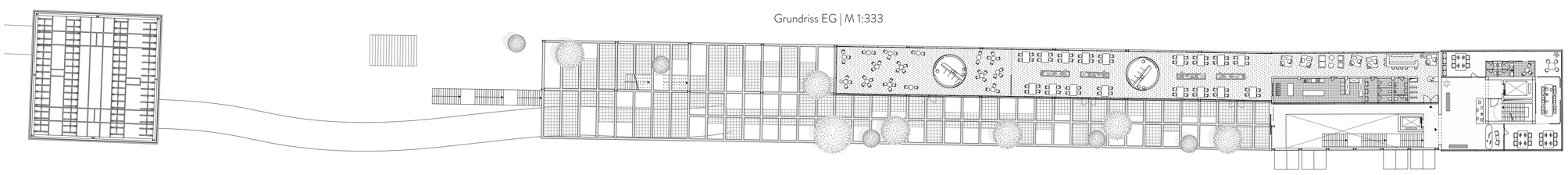
Längsschnitt Ost | M 1:333



Querschnitt Nord | M 1:333

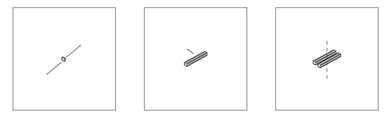


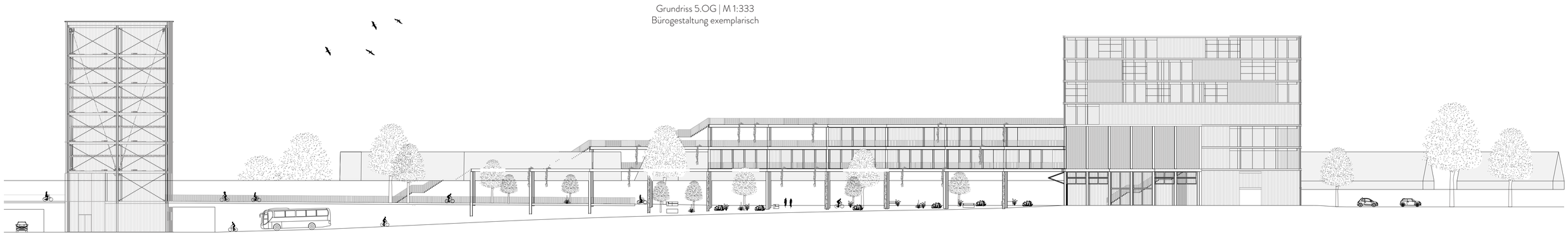
Grundriss EG | M 1:333



Grundriss 1.OG | M 1:333
Restaurant | DB-Info

Grundriss 5.OG | M 1:333
Bürogestaltung exemplarisch





Ansicht Ost | M 1:333